

TREINAMENTOS COM DRONES

O QUE VOCÊ PRECISA SABER?



Drone é um termo generalizado utilizado para fazer menção aos Sistemas de Aeronaves Pilotadas Remotamente (RPAS). Os RPAS oferecem elevados potenciais e benefícios comerciais, económicos e de segurança Estatal, Empresarial e Individual.

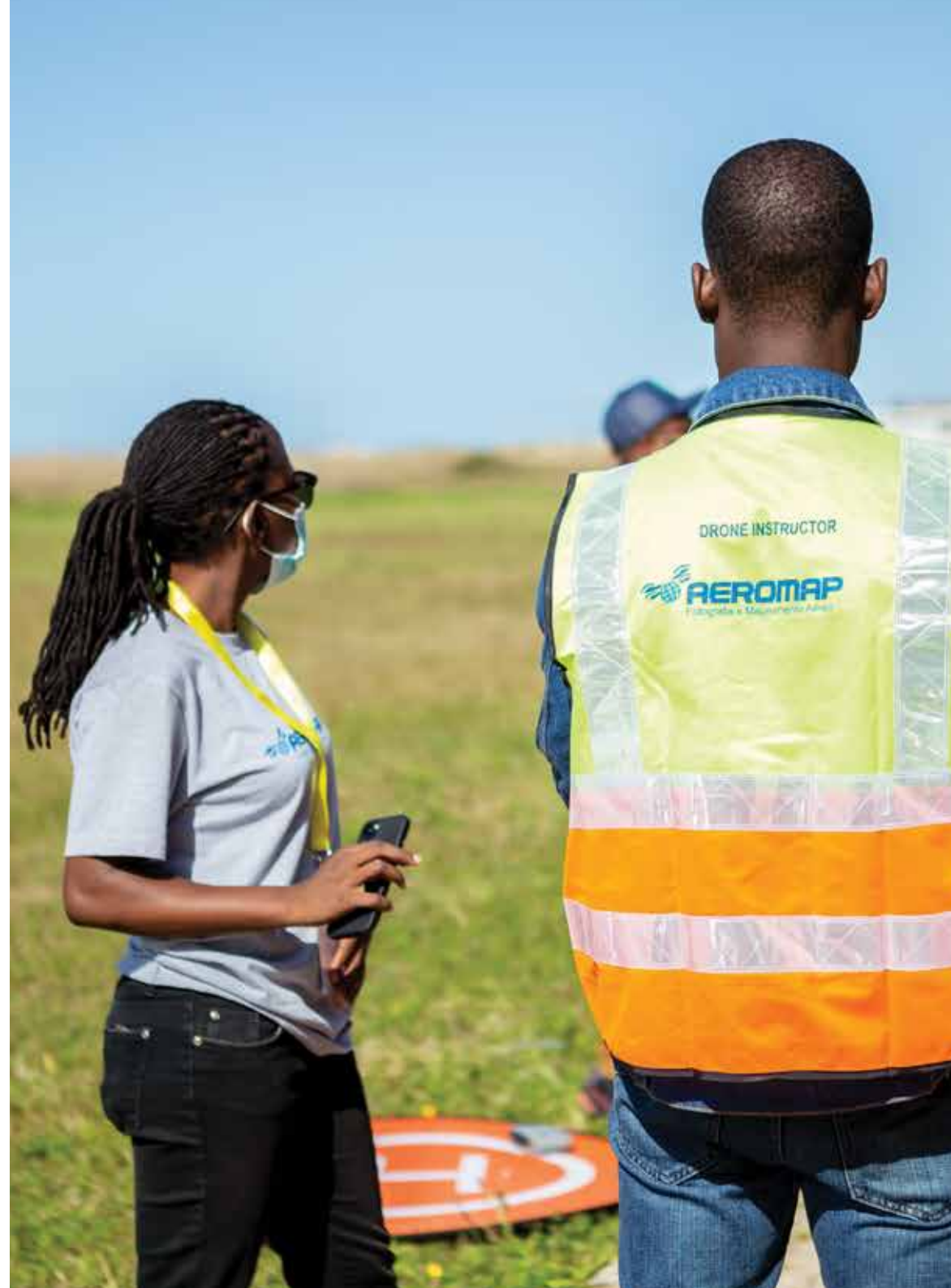
Por essa razão a AEROMAP lhe convida a participar de um mercado que cresce mais de 25% ao ano. Invista na sua carreira e garanta o seu futuro.



O que é necessário para operar um RPAS

Para operar um RPAS no espaço aéreo da República de Moçambique deve-se observar as normas de operação contidas na Directiva Operacional de Segurança (DOS-09-2018), por forma a garantir os padrões de segurança de aviação no País.

Portanto, uma pessoa que deseja pilotar qualquer RPAS no espaço aéreo de Moçambique sob quaisquer condições precisa ter um treinamento de operação da categoria de RPAS que deseja operar (DOS-09-2018).



Onde posso ter um treinamento de operação de RPAS

AEROMAP é uma empresa privada moçambicana de prestação de serviços com RPAS, constituída em Março de 2016. Um dos objectos sociais da AEROMAP, de acordo com o Artigo 3º dos respectivos estatutos, é a realização de Treinamento e capacitação institucional.

A **AEROMAP** é uma das únicas empresas autorizadas para o conduzir treinamentos de RPAS de categoria A.

DIRECÇÃO NACIONAL DE SEGURANÇA DE VOO

À AEROMAP

Maputo

N/Ref. 988 /IACM/ DSV/ 800 -900/2022

Data: 16/05/2022

Assunto: APROVAÇÃO DO CURSO INICIAL E RECORRENTE DE PILOTAGEM
DE DRONES (OPERAÇÕES DE CATEGORIA A DE RPAS)

No âmbito da petição de V. Exceia, O IACM vem por este meio informar que:

A AEROMAP, está **AUTORIZADA A PROCEDER AS OPERAÇÕES DE FORMAÇÃO TEÓRICA E PRÁTICA DE PILOTOS DE DRONES DE CATEGORIA "A"** em conformidade com a DSO 09-2018, Cap 8.2;

Termos aprovação de operação dos Drones de categoria "A", para ações de formação da AEROMAP:

- Submissão previa á autoridade de aviação civil a comunicação das datas do curso, lista de instrutores/operadores equipamentos a serem usados, sempre que diferirem dos especificados no plano analítico, e o local de formação teórica ;
- Áreas de Voo/Treinamento prático: AMOVANT CAMPUS (lat 25° 49' 19"; long 32° 40' 05");

Com os melhores cumprimentos

O Director de Segurança de Voo

Engº Cláudio Guilbano
(Tec. Sup. N1)

05 Motivos para se formar na AEROMAP

Instrutores Especializados: Instrutores de RPAS capacitados e com elevada experiência no campo da aviação civil, pilotos de RPAS e pilotos de aviação tripulada.

Certificado Reconhecido: a nossa certificação é reconhecida pela autoridade reguladora da Aviação Civil de Moçambique (IACM).

Aplicações Profissionais: A AEROMAP tem uma formação focada no que é útil para aplicar no mercado de trabalho e dá prioridade a experiência pratica, sempre.

Turmas Reduzidas: Máximo de três (03) alunos por instrutor e por equipamento.

Equipamentos Modernos: os melhores e mais atuais drones e softwares.



Tipos de Treinamento de operação de RPAS

1. RPL (Categoria B, C1 e C2);
2. Piloto de RPAS (Categoria A) e
3. Piloto de RPAS (Júnior).

RPL (Categoria B, C1 e C2)

Os voos da Categoria (B, C1 e C2) e da classe (2, 3 e 4) são realizados por pessoas portadoras de uma Licença de piloto de RPAS, vulgo RPL (Licença de Piloto por Remoto) (DOS - 09 - 2018).



Condições para ter um RPL

- ✓ Não ter menos de 18 anos de idade;
- ✓ Ser portador de pelo menos um atestado médico válido de Classe 4;
- ✓ Ser portador de uma licença válida de rádio telefonia restrita ou geral;
- ✓ Ter atingido Nível 4 (nível operacional) ou superior de proficiência da língua inglesa da ICAO;
- ✓ Ter Formação Teórica e Prática apropriado para o tipo de RPAS que propõe operar.



Treinamento para RPL (Categoria B, C1 e C2)

Conhecimentos Gerais de RPAS

Princípios de voo

Factor Humano

Navegação Aérea

Meteorologia

Operações e procedimento de emergência

Legislação relativa à operação de drones.

Radio Telefonía

Prática: mais de 10 horas de experiência.



Piloto de RPAS (Categoria A)

Os voos da Categoria A de RPAS são voos pessoais/recreativos, realizados apenas por RPAS de classe 1 e de dia (DOS - 09 - 2018).

Treinamento para piloto de RPAS (Categoria A)

- Conhecimentos Gerais de RPAS
- Princípios de voo
- Factor Humano
- Meteorologia
- Operações e procedimento de emergência
- Legislação relativa a operação de drones.
- Prática: mais de 05 horas de experiência.



Piloto de RPAS (Júnior)

Durante o ano lectivo é a oportunidade perfeita para as nossas faixas etárias mais jovens aprenderem as muitas facetas dos RPAS, da robótica e do futuro desta indústria em desenvolvimento. Todos os nossos programas foram concebidos para incentivar o trabalho em equipa, pensamento lógico, a curiosidade e a criatividade. As nossas espetaculares demonstrações à actividades práticas e discussões sobre a realidade tornam o processo de ensino e aprendizagem científica mais divertido para as crianças.



Treinamento para piloto de RPAS (Júnior)

Conhecimentos Gerais e Normas de Operação de RPAS

Procedimento de operação de drone (Tello)

Programação Básica: Droneblocks

Recreação com RPAS



AEROMAP

um futuro de possibilidades



 Av. Vladimir Lenine, Nº 2177, Bairro da Malhangalene B,
1º Andar esquerdo, Maputo - Moçambique

 (+258) 86/82 431 4780

 geral@aeromap.co.mz

 www.aeromap.co.mz

